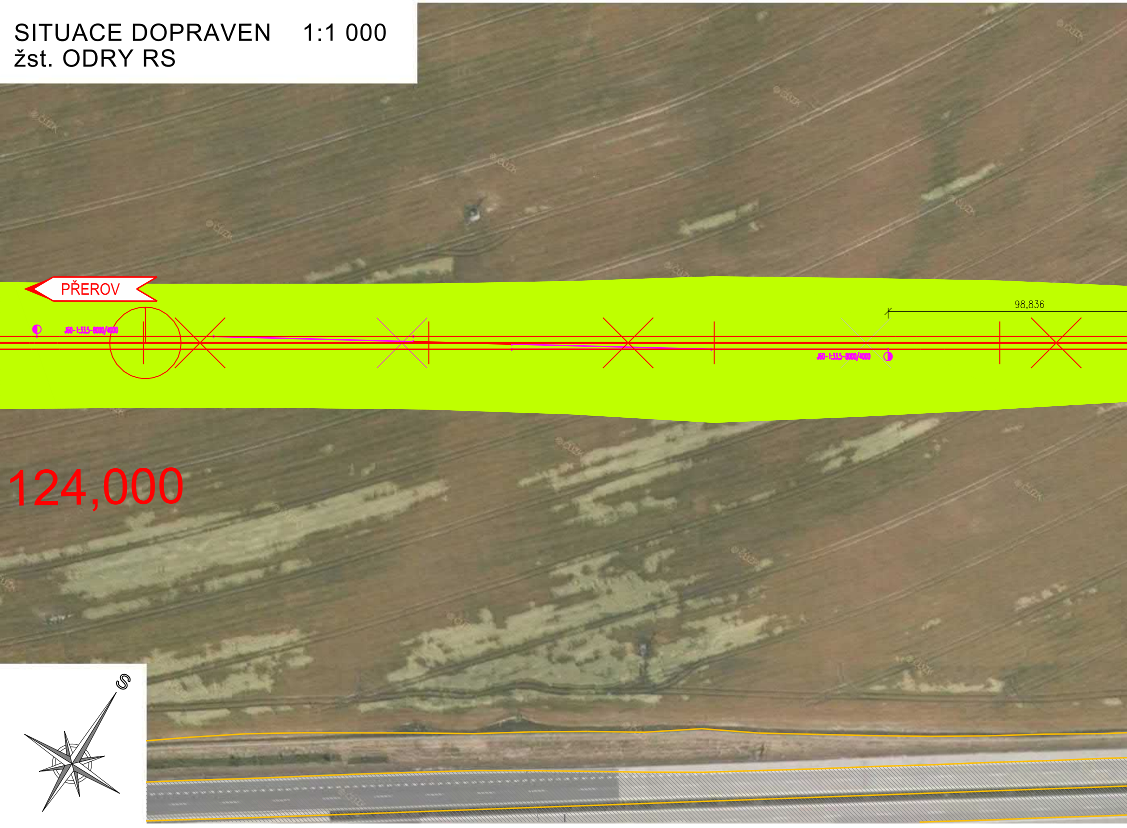
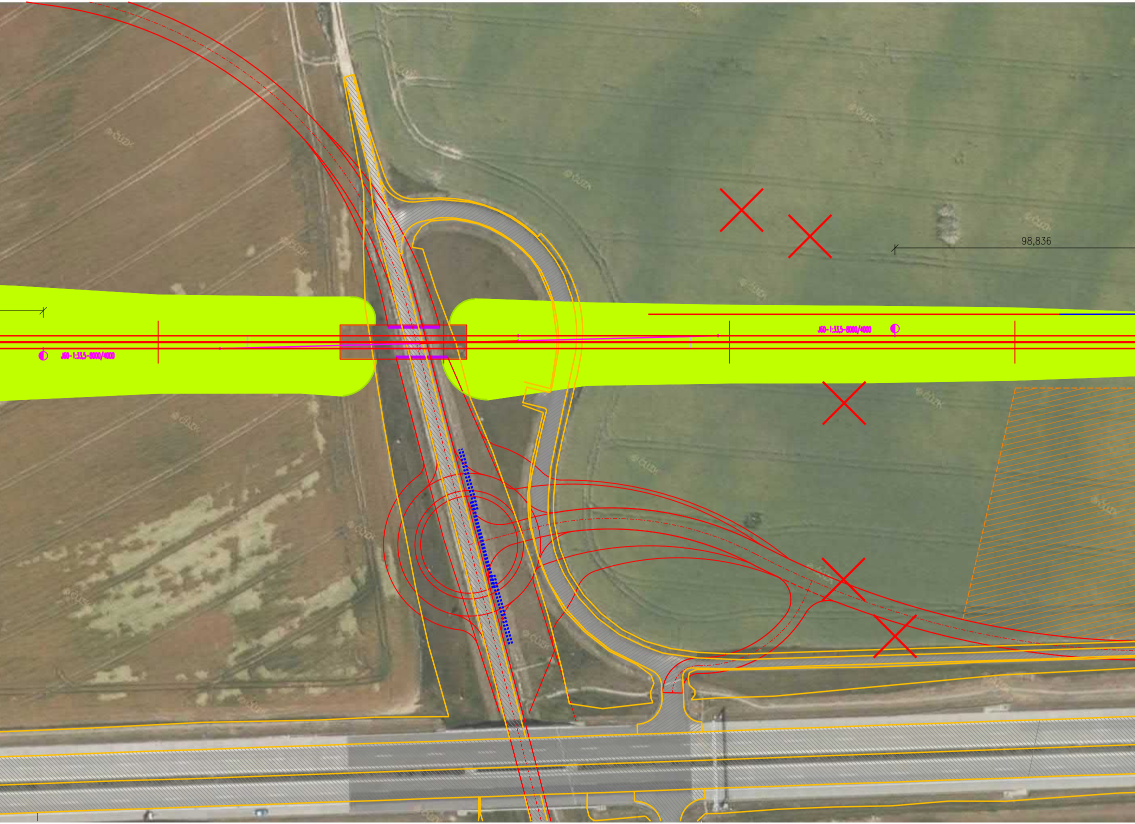
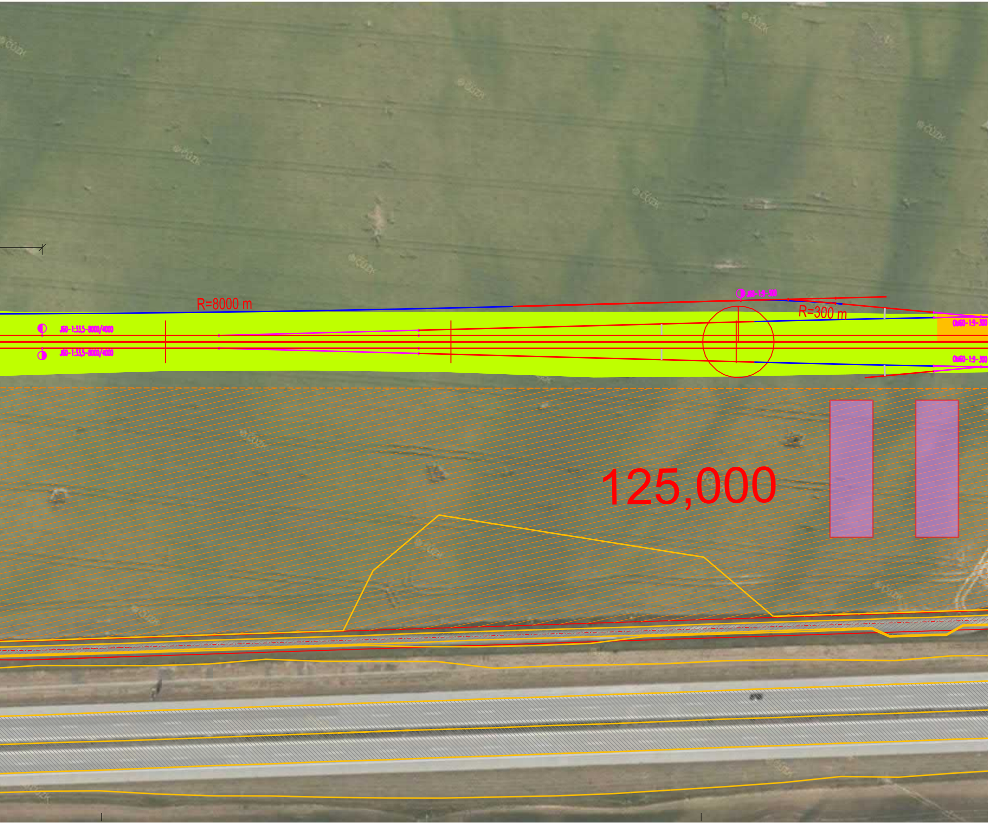
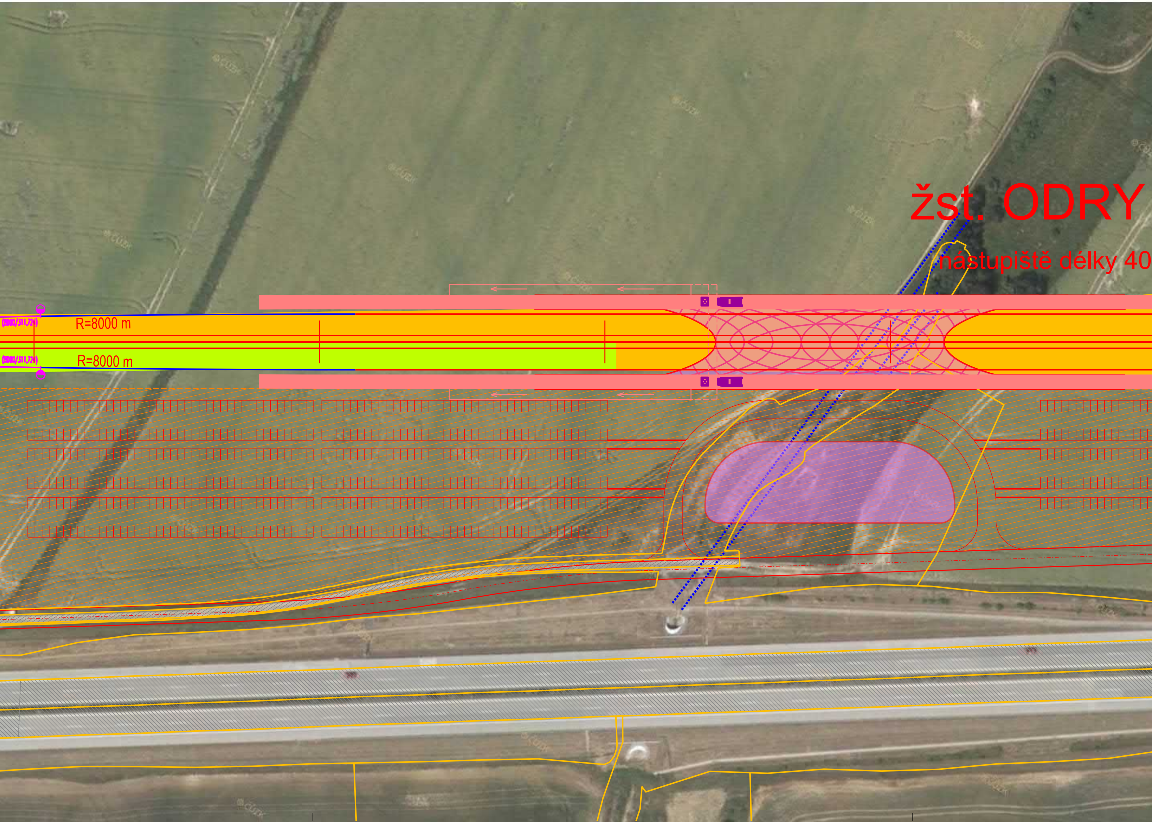
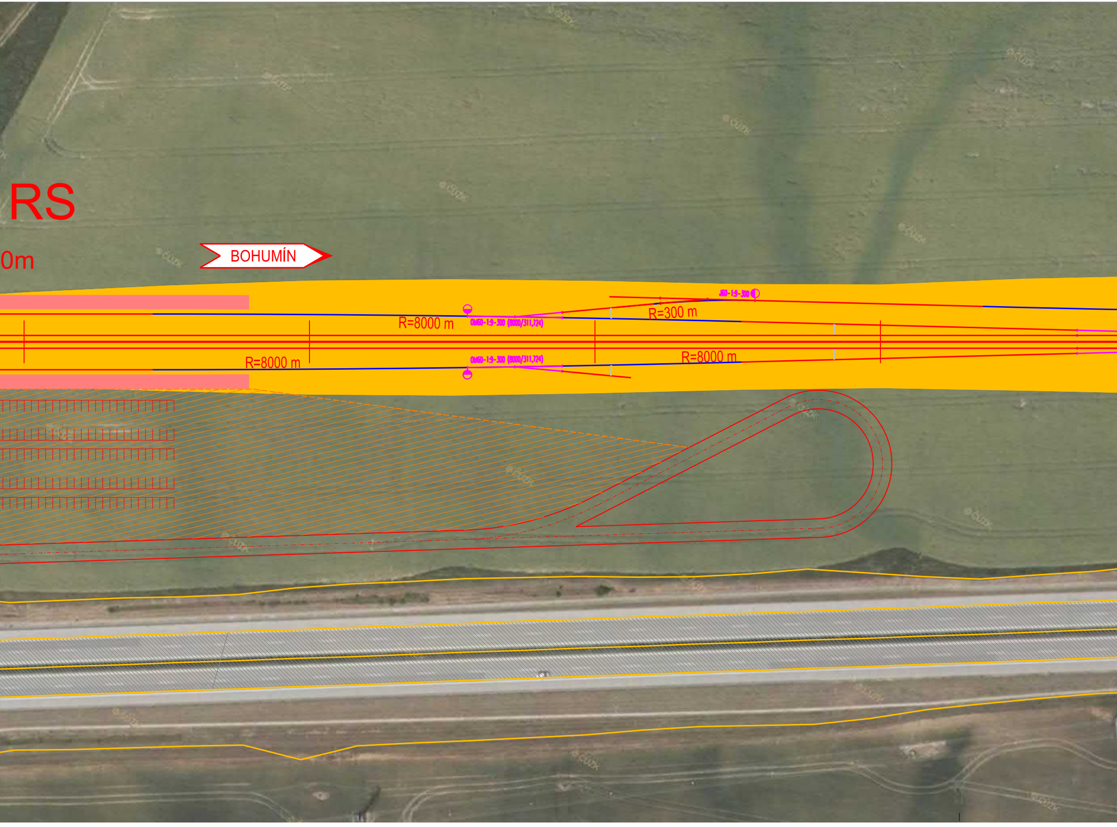
SITUACE DOPRAVEN 1:1 000
žst. ODRY RS

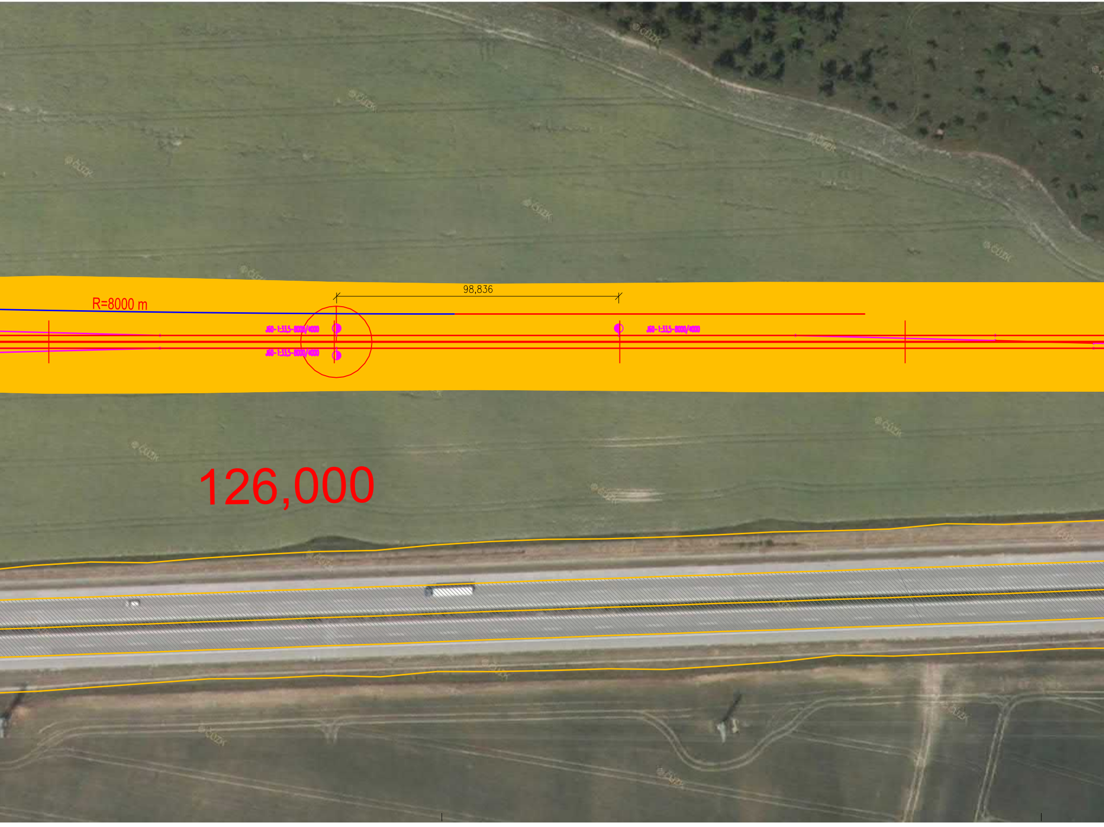

PŘEROV
J60-1:33,5-8000/4000
98,836
J60-1:33,5-8000/4000
124,000
S

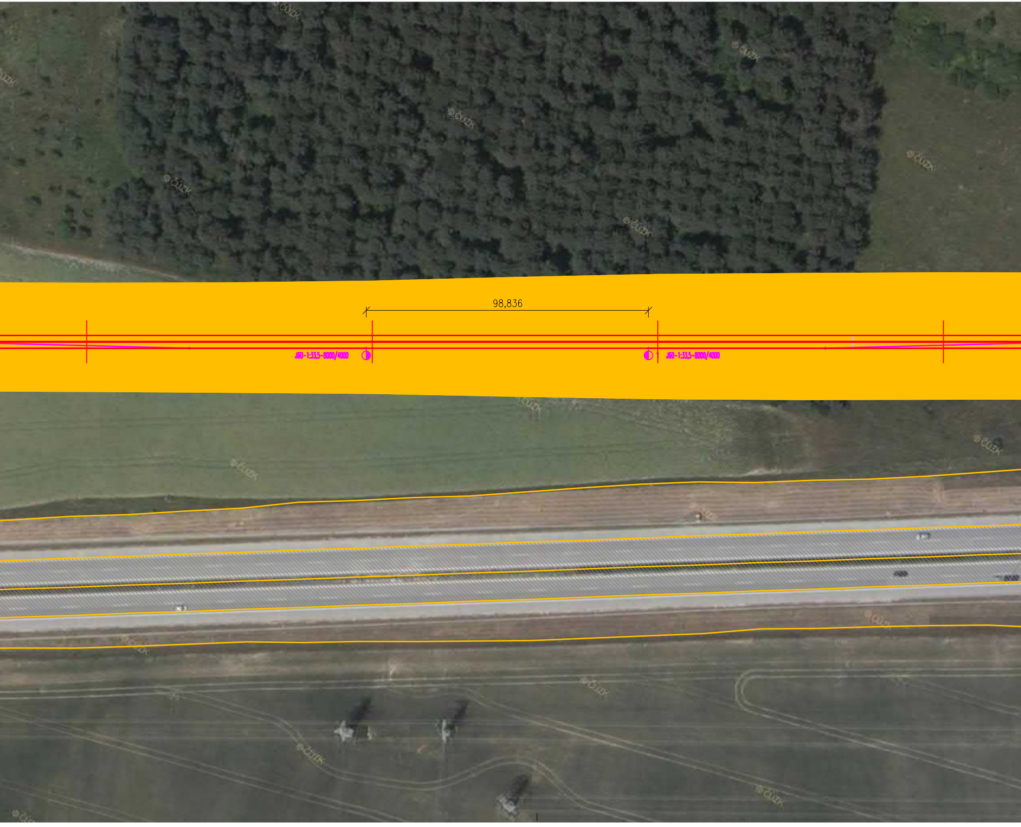

98,836
J60-1:33,5-8000/4000
J60-1:33,5-8000/4000

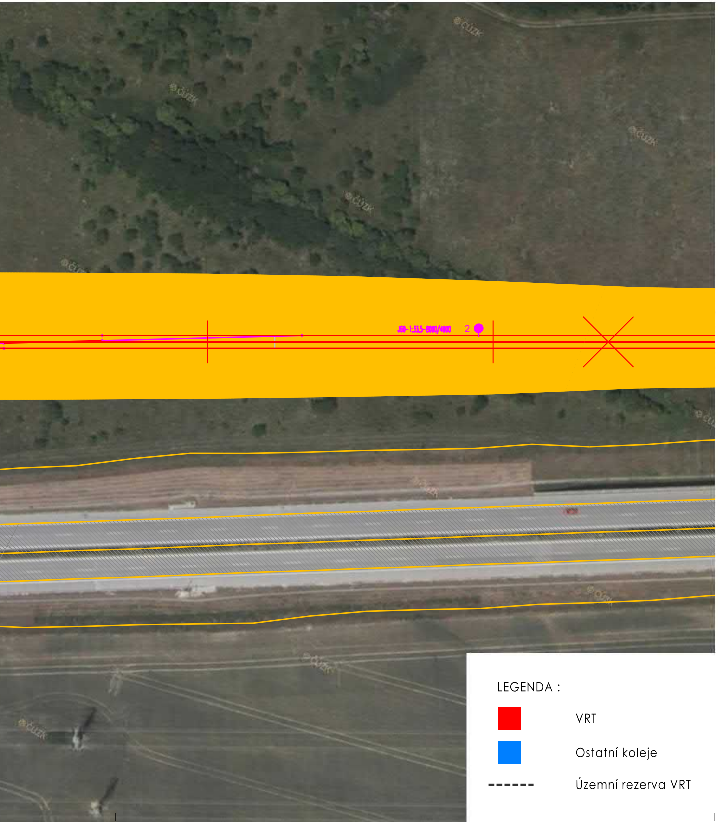

R=8000 m
J60-1:9-300
R=300 m
J60-1:33,5-8000/4000
J60-1:33,5-8000/4000
Ob60-1:9-300
Ob60-1:9-300
125,000


žst. ODRY
nástupiště délky 40
(8000/311,724)
R=8000 m
(8000/311,724)
R=8000 m


RS
0m
BOHUMÍN
J60-1:9-300
R=8000 m
ObJ60-1:9-300 (8000/311,724)
R=300 m
R=8000 m
ObJ60-1:9-300 (8000/311,724)
R=8000 m
© ČÚZK


R=8000 m
98,836
J60-1:33,5-8000/4000
J60-1:33,5-8000/4000
J60-1:33,5-8000/4000
126,000


98,836
J60-1:33,5-8000/4000
J60-1:33,5-8000/4000


J60-1:33,5-8000/4000
2
©ČÚZK
LEGENDA :
🟥 VRT
🟦 Ostatní koleje
------ Územní rezerva VRT

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:
SŽDC, s.o.
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Objednatel:
SŽDC, s.o.
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Sdružení "VRT BPO SUDOP - EGIS", Vedoucí sdružení:
SUDOP PRAHA
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:
ING. RADOMÍR HANÁK
Zástupce vedoucího týmu:
ING. MATĚJ MAREŠ

Člen sdružení:
EGIS RAIL SA
168 - 170 Avenue Thiers
694 55 Lyon - Cedex
Francie

Zpracovatel:
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Středisko Brno

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. ONDŘEJ POKORNÝ	ING. MATĚJ MAREŠ	ING. ONDŘEJ POKORNÝ	ING. JAN LEHNERT

Název akce:
VRT (Brno -) Přerov - Ostrava

Číslo smlouvy: 19-135.205
Projektový stupeň: SP

Část:
Výkresy

Datum: 11/2019
Číslo části: B

Název přílohy:
žst. ODRY RS

Měřítko: 1:1 000
Počet formátů: 15x A4
Číslo přílohy: **4.2.10**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.